

1-ACHS-PRITSCHEN-SATTELANHÄNGER - ohne Verdeck – MPS-1

Gewichte: Gesamtzuggewicht 28.000 kg
Sattellast ca. 11.500 kg

Maße: Gesamtbreite max. 2.550 mm
Innenlänge 9.000 mm
Innenbreite 2.485 mm

06 * **Fahrgestell:**

Stahlrahmensweißkonstruktion - Leichtbauweise.
Rahmenhals ca. 170 mm.
Sattelplatte 8 mm mit auswechselbarem 2"-Königszapfen.
Passend für LKW-Kupplungshöhe mm.
Flacheisenrammschutz quer unter der Rückwand.
Alu-Unterfahrerschutz.
**Ausziehgestell hinten, Ausziehlänge 2.000 mm, je 500 mm arretierbar.
bis 2.000 kg belastbar (inkl. Unterfahrerschutz mit Beleuchtung).**

10 * **Stützwinden:**

Mech. 24 to Stützwinden mit 1-Seiten-Bedienung **und Schubausgleich.**

12 * **Achsen:**

Luftfeder-Achse, 10 to Achslast, Balg-Durchmesser 360 mm.
Scheibenbremse. Lastabhängige Stossdämpfer.
Hub- und Senkeinrichtung.

14 * **Lenkung:**

Gestängelenkung über Sattelpkupplung und Drehschemel.

18 * **Felgen u. Reifen:**

4 Stahlscheibenräder, 10-Loch, mit Einpreßtiefe, mittenzentriert.
4 Reifen 315/70 R 22,5, schlauchlos. Fabrikat Good Year.

20 * **Kotflügel:**

Kunststoff-Halbschalenkotflügel mit Spritzlappen.

24 * **Bremsanlage:**

EU-Zweileiterbremse.
EBS-Bremssystem (WABCO 4S3M).
Alu-Luftbehälter.
Federspeicherfeststellbremse.
Duomatic-Anschluss.
Ohne Verbindungsschläuche bzw. -kabel zum LKW.

25 * **Elektroausstattung:**

Gemäß KFZ-Gesetz. 24 Volt.
2 Stk. 7-Kammer-Schlußleuchten im Unterfahrerschutz.
Seitliche Markierungsleuchten.
1x 15-Pol-Steckdose.
Ohne Verbindungskabel zum LKW.

35 * **Boden:**

Lärchenholzboden mit Stärke 27 mm, längsverlegt mit
Hutprofilschienen neben den Längsträgern, sowie mit Auflage am

Außenrahmen = bündig mit Außenrahmen u. Längsträger.

40 * **Vorderwand:**

25 mm Alu-Hohlprofile, 1.200 mm hoch, angeschraubt.

Innen mit 600 mm hohem Alu-Warzenblech beschlagen.

41 * **Seitenwände:**

25 mm Alu-Hohlprofile, 3-teilig, 600 mm hoch, abklappbar mit Gummiabdichtung u. Riegelspannverschlüsse 681.

Ohne Nischenprofil und ohne Planenbügel.

43 * **Rückwand:**

Altec-Alu-Rückladen, 600 mm hoch, überfahrbar, Tragkraft 1.500 kg.

47 * **Ecksäulen vorne:**

1.200 mm hoch, stirnseitig angeschraubt.

48 * **Mittelsäulen:**

600 mm hoch, abklappbar.

49 * **Ecksäulen hinten:**

600 mm hoch, seitlich angeschraubt.

Ohne Verdeck

80 * **Zubehör:**

Bordwandanschlagpuffer.

Seitlicher Anfahrschutz aus PVC.

2 Unterlegkeile.

Längliche Kennzeichenhalterung im Unterfahrschutz.

2 ECE-Tafeln.

9 Paar Zurringe, im Außenrahmen versenkt.

1 Reserveradhalterung.

2 PVC-Werkzeugkasten (1.000 mm) 1x rechts und 1x links montiert.

4 Paar Steckungen seitlich aus Alu-Rohr 80/10, Nutzlänge

2.000 mm inklusive Rungentaschen.

Aufteilung:

1.Paar 1.000 mm ab Innenkante Stirnwand.

4.Paar 500 mm vor Innenkante Rückwand

2.+3.Paar ca. gleichmässig verteilt

85 * **Lackierung:**

Stahlgranulatreinigung, **Spritzverzinkung** und Grundierung.

Lackierung in Acryl nach Wunsch:

Fahrgestell und Radnaben in RAL 5012 lichtblau

Außenrahmen, Stützen und Säulen in RAL 5012 lichtblau

Bordwände eloxiert

Felgen werksilber.

Unterfahrschutz in RAL 5012 lichtblau

***Hinweis: Beschreibung dient als Hilfestellung. Sie war bei Auslieferung 2004 gültig!
Sie dient nur als Hinweis, da es Abweichungen beim Zustand gibt.
Dieses Fahrzeug ist nur für den Export geeignet, es gibt keine Zulassung mehr dafür.***