

transport.ch


SCHWEIZER FACHMESSE
FÜR NUTZFAHRZEUGE UND
AUTOMOBIL-WERKSTATTBEDARF

05. - 08. NOV. 2025
BERNEXPO

13.
Branchen-
treffpunkt

SALON SUISSE
DES VÉHICULES UTILITAIRES ET
DE L'ENTRETIEN AUTOMOBILE

13^e
Rendez-vous
de la branche

PRESSEINFO

Sie finden uns
an Stand B010
in Halle 3.2

Hier finden die
Presseinfos zum
persönlichen Gebrauch:





4-Achs-MEGA-Schiebeplanen-Sattelanhänger

Ausgestattet mit einer verstärkten Rahmenbauweise für hohe Punktbelastung in Kombination mit einem konischen Verdeckaufbau vereint dieser Trailer die Möglichkeit von Schwertransporten als auch Volumentransporten.

Zwei reibungsgelenkte Nachlaufachsen (optional mit hydraulischer Nachlenkfunktion lieferbar) ermöglichen ein optimales Fahrverhalten, eine Liftachse vermindert zudem den Reifenverschleiß bei Leerfahrten.

Das verbreiterbare Heckportal (je Seite + 1.250 mm) sowie ein hydraulisch betätigtes, erhöhtes fahrbares Hubdach (+ 500 mm) gewährleisten flexible Transporte in Breite und Höhe unter Plane.

Der nach VDI 2700, Code XL, zertifizierte Aufbau bietet zudem hohe Ladungssicherheit. Die Spritzverzinkung des Fahrzeuges beugt Korrosionsschäden vor.

Standort:
Halle 3.2, Stand B010

Technische Daten:

| | |
|----------------------------------|-------------------------|
| 🌀 Gesamtgewicht technisch | 66 000 kg |
| 🌀 Eigengewicht | ca. 10 500 kg |
| 🌀 Innenlänge | 13 620 mm |
| 🌀 Innenhöhe konisch | 2 740 – 3 020 mm |





4-Achs-Tieflade-Sattelanhänger teleskopierbar

Außenliegende Längsträger im Hochbett bieten eine verlängerte Ladefläche im Tiefbett. Ausgestattet mit einem teleskopierbaren Zentralrahmen kann eine Bettlänge von bis zu 15,06 m erreicht werden.

Radmulden, doppelt faltbare (hydraulisch betätigte) Auffahrampen (demontierbar) mit einer Gesamtlänge von 4 000 mm (2 500 mm plus 1 500 mm) sowie teleskopierbare Ladeflächenverbreiterungen ermöglichen universelle Transportmöglichkeiten.

Optimales Spur- und Kurvenlaufverhalten bietet das installierte Lenksystem - die erste Achse wurde als reibungsgelenkte Vorlaufenkachse installiert, die drei Hinterachsen wurden mit hydraulischer Zwanglenkung (mit Nachlenkfunktion) ausgeführt. Spritzverzinkung schützt diesen Tieflader vor Korrosionsschäden.

Standort:

Halle 3.2, Stand B010

Technische Daten:

| | |
|---------------------------------|--------------------------|
| ⊗ Gesamtgewicht | 52 960 kg |
| ⊗ Eigengewicht | ca. 15 800 kg |
| ⊗ Länge vorderes Plateau | 3 720 mm |
| ⊗ Länge hinteres Plateau | 9 060 - 15 060 mm |
| ⊗ Ladehöhe | 800 mm |





2-Achs-Schiebeplanen-Anhänger durchladbar

Dieser Anhänger verfügt über eine Durchladeeinrichtung, um den kompletten Zug ohne Abkuppeln des Anhängers heckseitig zu beladen. Ein mechanisch betätigtes Hubdach sowie eine heckseitig montierte Hubladebühne unterstreichen zusätzlich die Vielseitigkeit dieses Fahrzeuges. Der nach VDI 2700, Code XL, zertifizierte Aufbau bietet zudem hohe Ladungssicherheit. Spritzverzinkung schützt vor Korrosionsschäden.

Standort:
Halle 3.2, Stand B010

Technische Daten:

| | |
|------------------------|---------------------|
| ⊕ Gesamtgewicht | 18 000 kg |
| ⊕ Eigengewicht | ca. 5 200 kg |
| ⊕ Innenlänge | 7 300 mm |
| ⊕ Innenbreite | 2 485 mm |
| ⊕ Innenhöhe | 3 045 mm |

