

transport.ch


SCHWEIZER FACHMESSE
FÜR NUTZFAHRZEUGE UND
AUTOMOBIL-WERKSTATTBEDARF

05. - 08. NOV. 2025
BERNEXPO

13.
Branchen-
treffpunkt

SALON SUISSE
DES VÉHICULES UTILITAIRES ET
DE L'ENTRETIEN AUTOMOBILE

13^e
Rendez-vous
de la branche

Communiqué de presse

Retrouvez-nous
au stand B010
dans le hall 3.2

Vous trouverez ici les
informations de presse à usage
personnel:





Semi-remorque à rideaux coulissants MEGA à 4 essieux

Équipé d'une construction de cadre renforcée pour une charge ponctuelle élevée
En combinaison avec une structure de toit conique, cette remorque combine la possibilité des transports lourds et volumineux.

Deux essieux suiveurs à friction (en option avec fonction de direction hydraulique disponibles) permettent des caractéristiques de conduite optimales, un essieu relevable réduit également l'usure des pneus lors de la conduite à vide.

Le portail arrière extensible (de chaque côté + 1 250 mm) et un système à commande hydraulique, Le toit relevable mobile augmenté (+ 500 mm) assure un transport flexible en largeur et la hauteur sous bâche.

La carrosserie, certifiée selon la norme VDI 2700, Code XL, offre également une sécurité de chargement élevée.

La galvanisation par pulvérisation du véhicule évite les dommages dus à la corrosion.

Emplacement:

Hall 3.2, Stand B010

Données techniques:

🌀 <u>Poids technique total</u>	<u>66 000 kg</u>
🌀 <u>Poids mort</u>	<u>environ 10 500 kg</u>
🌀 <u>Longueur intérieure</u>	<u>13 620 mm</u>
🌀 <u>Hauteur intérieure conique</u>	<u>2 740 – 3 020 mm</u>





Semi-remorque télescopique surbaissée à 4 essieux

Les poutres longitudinales extérieures du lit mezzanine offrent une surface de chargement étendue dans le lit bas.

Equipé d'un châssis central télescopique, d'une longueur de lit allant jusqu'à 15,06 m peuvent être atteints.

Encastremets de roues, rampes doubles pliables (à commande hydraulique) (amovibles) avec d'une longueur totale de 4 000 mm (2 500 mm plus 1 500 mm) et télescopique Les extensions de zone de chargement permettent des options de transport universelles.

Le système de direction installé offre un comportement optimal en virage et en suivi - le Le premier essieu a été installé comme essieu directeur à friction, les trois essieux arrière les essieux ont été conçus avec une direction forcée hydraulique (avec fonction de re-braquage).

La galvanisation par pulvérisation du véhicule évite les dommages dus à la corrosion.

Emplacement:

Hall 3.2, Stand B010

Données techniques:

⊗ Poids total	52 960 kg
⊗ Poids mort	environ 15 800 kg
⊗ Longueur de la plate-forme avant	3 720 mm
⊗ Longueur de la plateforme arrière	9 060 – 15 060 mm
⊗ Hauteur de chargement	800 mm





Remorque à bâche coulissante à 2 essieux avec chargement

Cette remorque est équipée d'un système de chargement traversant permettant de charger l'ensemble de la remorque par l'arrière sans dételer la remorque.

Un toit relevable à commande mécanique et un hayon élévateur arrière soulignent la polyvalence de ce véhicule.






La carrosserie, certifiée VDI 2700, Code XL, offre également une sécurité de chargement élevée.

La galvanisation à chaud protège contre la corrosion.

Emplacement:

Hall 3.2, Stand B010

Données techniques:

 Poids total	18 0020 kg
 Poids mort	environ 5 200 kg
 Longueur intérieure	13 620 mm
 Largeur intérieure	2 485 mm
 Hauteur intérieure	3 045 mm

